

**06.01.2026**

**Es schreibt Ihnen:**

**Christian Mandel**

Assistenz

Unternehmensleitung

Pressesprecher

Moltkestraße 10

25421 Pinneberg

Tel 0481.787 66 422

Mobil 0172.823 95 58

E-Mail [c.mandel@rkish.de](mailto:c.mandel@rkish.de)

**RKiSH** ■■■■■

## PRESSEINFORMATION

### Der erste Intensivtransportwagen (ITW) für die schleswig-holsteinische Westküste startet

*Am 5. Januar ging der neue Intensivtransportwagen (ITW) der Rettungsdienst-Kooperation in Schleswig-Holstein (RKiSH) mit einem speziell weiterqualifizierten Team aus Rettungsfachkräften und Notärzten in den Dienst. Besonders kritische Patienten können damit ab sofort unter intensivmedizinischen Bedingungen fachgerecht zwischen Kliniken transportiert werden.*

**Itzehoe** – Nach dem Rettungsdienstgesetz des Landes Schleswig-Holstein umfasst der Rettungsdienst neben der Notfallrettung und dem Krankentransport auch den Intensivtransport mit einem geeigneten Rettungsmittel. Für Intensivverlegungen im westlichen Schleswig-Holstein musste bisher entweder ein ITW aus Kiel oder Lübeck oder dem benachbarten Hamburg gerufen werden.

„Mit dem neuen ITW Westküste entfallen die langen Anfahrtswege aus Kiel, Lübeck oder Hamburg und wir sind für die nächsten Jahre gut aufgestellt, um fachgerechte Intensivverlegungen durchzuführen. Aufgrund der kontinuierlichen Veränderung der Krankenhauslandschaft werden der Bedarf und Anspruch an solchen arztbegleiteten Sekundär- und Intensivtransporten insbesondere im ländlichen Raum weiter steigen.“, erklärte RKiSH-Geschäftsführer Sönke Lase bei der Inbetriebnahme in Itzehoe.

### Maßanfertigung für fachgerechte Intensivverlegungen

Der Abteilungsleiter Einsatztaktik und Leiter der zuständigen Projektgruppe der RKiSH, Tim Germann, ergänzte: „Über drei Jahre intensive Planungs- und Vorbereitungszeit liegen hinter der RKiSH. Nun ist mit dem ITW Westküste ein spezielles Fahrzeug einsatzbereit, das bis ins Detail für den Transport intensivpflichtiger Patienten zwischen Krankenhäusern konzipiert wurde. Dieser ITW kombiniert ideal die Sicherheit für die Patienten und moderne Arbeitsergonomie für die Mitarbeitenden.“

Das Fahrzeug ist mit einer zulässigen Gesamtmasse von 12 Tonnen deutlich schwerer und größer als ein herkömmlicher Rettungswagen, es bietet im Innenraum viel mehr Platz für das medizinische Begleitpersonal, für das Schwerlast-Intensivtransportsystem und für die umfangreiche medizintechnische Ausstattung. Dazu gehören unter anderem Intensivbeatmungsgeräte, umfangreiche Monitoringausrüstung, zahlreiche Spritzenpumpen und die Möglichkeit zur Mitnahme und Nutzung weiterer Medizintechnik während der Fahrt wie spezieller intensivmedizinischer Therapieverfahren (z.B. ECMO - u.a. bei akutem Lungenversagen).

Der ITW fährt in der Regel mit einem für den Intensivtransport weiterqualifizierten Dreierteam aus speziell geschulten Notärzten und Rettungsfachkräften. Bei Bedarf kann ein Kardiotechniker oder anderes Fachpersonal die Fahrt begleiten, da es im Patientenraum vier Sitzplätze gibt.

### **Hohe Anforderungen an das medizinische Begleitpersonal**

Da die fachlichen Anforderungen an die Arbeit auf dem ITW sehr anspruchsvoll sind, hat die RKiSH im Vorfeld intern ein spezielles Personalauswahlverfahren durchgeführt, um ein kleines, aber beständiges Team aus zwölf Notfall- und Rettungssanitätern zusammenzustellen und strukturiert weiterzuqualifizieren. Neben Intensivtransportkursen und Fahrsicherheitstrainings standen auch Praktika auf der Intensivstation des Klinikums Itzehoe und Einweisungen in die Fahrzeug- und Medizintechnik auf dem Programm. „Ich freue mich, den Mitarbeitern mit der Arbeit auf dem ITW eine Spezialisierungsmöglichkeit als zusätzliche Karriere-Option anbieten zu können“, so Geschäftsführer Sönke Lase weiter.

Auch das Team der insgesamt zehn Notärztinnen und Notärzte des Klinikums Itzehoe und der Regiokliniken im Kreis Pinneberg ist intensivmedizinisch weitergebildet. Einsatzbereit ist das Team auf dem Fahrzeug von montags bis freitags von 7 bis 19 Uhr.

### **Umzug nach Fertigstellung des Wachenneubaus in Nordoe**

Zunächst wird der neue ITW von der Rettungswache Itzehoe aus eingesetzt. Nach der Fertigstellung des Wachenneubaus wird das Team von „*Rettung Schleswig-Holstein 77-80-01*“ dann von der Rettungswache Nordoe aus die gesamte Schleswig-Holsteinische Westküste abdecken. Bedarfsweise kann der Einsatz aber auch in ganz Norddeutschland stattfinden. Die Disposition erfolgt durch die Koordinierungsstelle für arztbegleitete Sekundärtransporte und Luftrettung in Schleswig-Holstein (KOLST SH) in Kiel.

## Steckbrief des ITW

**Funkrufname:** Rettung Schleswig-Holstein 77-80-01,

**Kennzeichen:** HEI RD 280

**Standort:** Itzehoe, später Nordoe (Kreis Steinburg)

**Dienstzeiten:** Mo – Fr, 7 – 19 Uhr

**Primärer Einsatzbereich:** Nördliches und westliches Schleswig-Holstein

**Disposition:** durch die Koordinierungsstelle für arztbegleitete  
Sekundärtransporte und Luftrettung in Schleswig-Holstein (KOLST SH), Kiel

**Besatzung:** mind. drei Personen (Rettungssanitäter, Notfallsanitäter, Notarzt;  
alle jeweils mit intensivmedizinischer Weiterbildung und DIVI-Qualifikation).  
Mitnahmemöglichkeit für weiteres Personal, z. B. Kardiotechniker und/oder  
Praktikant.

**Basisfahrzeug:** IVECO Eurocargo ML120E28FP, Vollluftfederung an Vorder-  
und Hinterachse, Allison-Wandlerautomatikgetriebe, Abgasnorm Euro VI Stufe E

**Zulässige Gesamtmasse:** 11,99 t **Motorleistung:** 207 kW / 280 PS

**Höchstgeschwindigkeit:** 120 km/h

**Länge:** 8,17 m **Höhe:** 3,40 m **Breite:** 2,55 m

**Mannschaftskabine:** aufgebaut durch Magirus, Ulm. Luftgefederte Schwingsitze  
für alle vier Personen (inkl. Fahrer) im Fahrerhaus, Warmluftstandheizung,  
Dachklimaanlage

**Kofferauf- und -ausbau:** angefertigt durch Fahrtec Systeme, Neubrandenburg

**Ladebordwand:** der Firma Bär mit einer Zuladung von max. 1.500 kg und  
manueller Notbedienungsmöglichkeit

**Bordelektrik und Klimatisierung im Aufbau:**

**Zusatzbatterien** 2 x 24 V 100 Ah Lithium-Eisen-Phosphat, 2 x 230 V,  
Wechselrichter 3.000 W Sinus-Dauerleistung (redundant ausgelegt),  
Warmluftstandheizung, Warmwasserheizung, motorabhängige und  
motorunabhängige Klimaanlage

**Plätze im Patientenraum:** ein Patient liegend, vier Sitzplätze für med.  
Begleitpersonal

**Schwerlast-Intensivtransportsystem:** Starmed, Heavystar SITS, (max.  
Gewicht d. Pat.: 330 kg), **Redundanzsystem:** auf Basis Stryker PowerPro2 mit  
Starmed ITS Terra 100 auf PerformanceLoad. Beide Systeme jeweils mit ECMO-  
Halterung und 2 x 200 l Sauerstoff

## Medizinische Ausstattung (Auszug)

- 2 x Intensivbeatmungsgerät Hamilton T1
- 2 x Defi/Monitoreinheit ZOLL X-Serie CCT mit NIBD, 3 x IBD, 2 x Temp, etCO<sub>2</sub>, SpO<sub>2</sub>, SpCO, Telemetrie, CPR-Feedback
- Thoraxkompressionsgerät Stryker LUCAS 3.1
- 2 x Absaugpumpen Weinmann Accuvac Pro
- 2 x Thoraxdrainageabsaugpumpen Medela Thopaz+
- 6 x Spritzenpumpen
- Abbott i-STAT Alinity mobiles BGA-Gerät
- Storz C-MAC Videolaryngoskop
- Philips Lumify Sonographiegerät
- elektronische Patientendokumentation pulsation IT
- Schaufeltrage und Vakuummatratze
- Notfallrucksacksystem
- med. Druckluft 2.000 l
- med. Sauerstoff 4.000 l
- Halterungs- und Anschlussmöglichkeiten für weitere Medizintechnik im Einzelfall
- Peplink MAX BR2 Pro 5G Fahrzeugrouter unter anderem für die Übertragung von Telemetriedaten



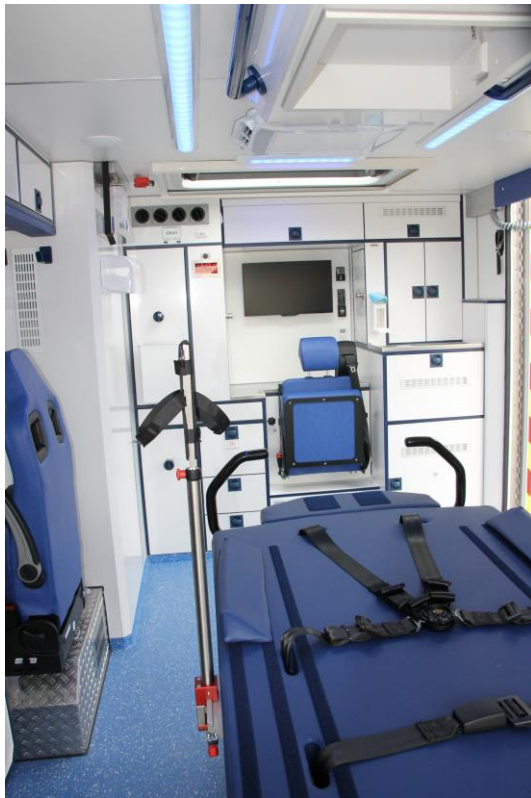
Der ITW ist 8,17m lang, 3,40 m hoch und 2,55 m breit. Er wiegt 12 Tonnen und hat 280 PS.





Die Innenausstattung des ITW gleicht einer rollenden Intensivstation: Einige der medizintechnischen Geräte sind sogar doppelt vorhanden, damit der ITW im Notfall stets Ersatz vorrätig hat und die Sicherheit des Patienten zu jedem Zeitpunkt gewährleistet ist.





v.l.n.r.: Christoph Horstmann (NotSan, RKiSH), Timo Wulff (NotSan, RKiSH), Tobias Trauernicht (Notarzt, Klinikum Itzehoe), Jan Noelle (Stabsstelle Technische Entwicklung, RKiSH), Tim Germann (Projektleiter ITW, RKiSH), Dr. med. André Gniрке (Ärztlicher Leiter RKiSH), Hannah Maria Werner (Krankenhausdirektorin Klinikum Itzehoe), Lina Hinze (Klinikum Itzehoe), Prof. Dr. med. Marko Fiege (Chefarzt Klinik für Anästhesiologie Klinikum Itzehoe), Sönke Lase (Geschäftsführer RKiSH)

Bitte beachten Sie die mitgesendeten bzw. im ots-Presseportal digital veröffentlichten Fotos. Die Bilder dürfen unter Angabe **“Foto: RKiSH”** zweckgebunden für die Publikation der vorstehenden Pressemitteilung verwendet werden. Jede weitere Verwendung für redaktionelle Zwecke bedarf unserer schriftlichen Genehmigung.

**Ansprechpartner für Medien:**

**Presse- und Unternehmenssprecher**

Christian Mandel

Rettungsdienst-Kooperation in Schleswig-Holstein

Tel.: 0481.787 66 422

Mobil: 0172.823 95 58

E-Mail: [c.mandel@rkish.de](mailto:c.mandel@rkish.de) | [pressestelle@rkish.de](mailto:pressestelle@rkish.de)

[www.rkish.de](http://www.rkish.de)

Mit insgesamt 45 Rettungswachen in den Kreisen Dithmarschen, Pinneberg, Rendsburg-Eckernförde, Segeberg und Steinburg organisiert die Rettungsdienst-Kooperation in Schleswig-Holstein (RKiSH) gGmbH die einheitliche Durchführung der Notfallrettung und der qualifizierten Krankentransporte. Diese Standorte ermöglichen durch die bedarfsgerechte Vorhaltung von qualifiziertem Personal und modernem Material, dass in der Regel bei einem Notfallereignis innerhalb von 12 Minuten ein Rettungsmittel vor Ort sein kann.

Weitere Infos unter: **[www.rkish.de](http://www.rkish.de)**